

Corvette

# Perfektes Handling bei 320 km/h

Der US-Car-Spezialist Geiger Cars bietet exklusiv in Zusammenarbeit mit KW automotive für die neue Corvette C7 Stingray ein KW-Gewindefahrwerk Variante 3 an. Neben einer stufenlosen Tieferlegung von bis zu 45 Millimetern erlaubt das Fahrwerk zusätzlich die Zug- und Druckstufe getrennt voneinander abzustimmen. Dadurch bietet das Gewindefahrwerk zahlreiche Einstellreserven, um die Performance des US-Sportwagens mit maximalen Grip auf die Straße zu bringen. Die KW-Fahrwerkstechnologie bildet auch die perfekte Basis, um, wie bei Geiger Cars üblich, leistungsgesteigerte Corvette-Modelle wie die per Kompressor-Umbau auf 590 PS erstarkte „Geiger-C7“ sicher im Alltag erleben zu können.

Sportwagen made in USA sind für den Fahrwerkhersteller KW keine Unbekannte. „Unseren ersten Gesamtsieg beim 24h-Rennen Nürburgring auf der Nordschleife erzielten wir 2002 gemeinsam mit Zakspeed und ihrer legendären Viper“, unterstreicht KW-Produktmanager Johannes Wacker das Fahrwerk-Know-how. „Sogar mit dem ehemaligen uramerikanischen Chrysler-Konzern arbeiteten wir eng zusammen und rüsteten alle Dodge Viper SRT10 ACR Sondermodelle mit einem KW-Gewindefahrwerk der Variante 3 aus.“

Mit einem verblüffenden Fahrverhalten überrascht die neue Chevrolet Corvette C7 Stingray und widerlegt das Vorurteil, dass sich US-Sportwagen oftmals nur für die Route 66 oder die Viertelmeile eignen. Noch mehr Fahrdynamik verleiht Geiger Cars der C7 mit dem Variante 3 Gewindefahrwerk von KW. Während in der Serienversion die Corvette C7 Stingray über quer liegende Blattfedern und separate Dämpfer verfügt, ersetzt der US-Carspezialist Geiger Cars diese gegen die KW-Edel-



stahl-Federbeine. Nach dem Ausbau der Blattfedern und Seriedämpfer wird das Gewindefahrwerk an den Doppelquerlenkern und an den oberen Befestigungspunkten montiert, weitere Modifikationen sind beim Fahrwerkwechsel nicht nötig. So verfügt die „Geiger-Corvette“ über einen Eaton-Kompressorumbau, der die Leistung des klassischen 6,2-Liter-V8 von 460 PS auf 590 PS trimmt. Dazu kommen noch

leichtere Schmiederäder in 9,5 x 19 und 11 x 20 Zoll mit 255/30R19 und 305/25R20 großen Ultra-High-Performance-Reifen. Damit der von Geiger Cars entwickelte Kohlefaser-Karosseriekitt noch dynamischer wirkt, wurde die Corvette C7 tiefergelegt. Das KW-Gewindefahrwerk Variante 3 ist für alle Modelle der Chevrolet Corvette C7 Stingray exklusiv bei Geiger Cars ([www.geigercars.de](http://www.geigercars.de)) erhältlich. □

